

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

2024 クラブパンサー 2&4 第2戦 袖ヶ浦

カート走行会 走行 2回目

ゼッケン 6 [30 Lap]

2024/5/4 TMAUTO/IRS

周回数	RANK	ラップ 時間	km/h	PIT	通過時間
				PIT	10'09"438
1		28 1'48"010	81.192		11'57"448
2		25 1'38"360	89.158		13'35"808
3		24 1'37"442	89.998		15'13"250
4		23 1'35"894	91.451		16'49"144
5		9 1'33"068	94.228		18'22"212
6		21 1'33"892	93.401		19'56"104
7		13 1'33"222	94.072		21'29"326
8		22 1'35"306	92.015		23'04"632
9		20 1'33"868	93.425		24'38"500
10		17 1'33"526	93.766		26'12"026
11		18 1'33"682	93.61		27'45"708
12		16 1'33"406	93.887		29'19"114
13		15 1'33"361	93.932		30'52"475
14		4'11"442	34.877	PIT	35'03"917
15		27 1'41"023	86.808		36'44"940
16		6 1'32"898	94.4		38'17"838
17	3rd	1'32"369	94.941		39'50"207
18	Best	1'32"134	95.183		41'22"341
19	5th	1'32"566	94.739		42'54"907
20		12 1'33"217	94.077		44'28"124
21		11 1'33"138	94.157		46'01"262
22		7 1'32"967	94.33		47'34"229
23	4th	1'32"386	94.923		49'06"615
24		2'35"181	56.512	PIT	51'41"796
25		26 1'39"230	88.376		53'21"026
26		10 1'33"078	94.218		54'54"104
27	2nd	1'32"239	95.075		56'26"343
28		8 1'32"983	94.314		57'59"326
29		14 1'33"342	93.951		59'32"668
30		19 1'33"720	93.572		1h01'06"388

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

2024 クラブパンサー 2&4 第2戦 袖ヶ浦

カート走行会 走行 2回目

ゼッケン 11 [32 Lap]

2024/5/4 10Racing

周回数	RANK	ラップタイム	km/h	PIT PIT	通過時間
					6'35"813
1	31	1'49"898	79.798		8'25"711
2	28	1'39"327	88.29		10'05"038
3	29	1'41"279	86.589		11'46"317
4	27	1'37"949	89.532		13'24"266
5	26	1'37"723	89.739		15'01"989
6	25	1'37"650	89.806		16'39"639
7	23	1'36"744	90.647		18'16"383
8	20	1'35"692	91.644		19'52"075
9	22	1'36"666	90.721		21'28"741
10	24	1'37"465	89.977		23'06"206
11	18	1'34"540	92.761		24'40"746
12	19	1'34"769	92.537		26'15"515
13	12	1'34"083	93.211		27'49"598
14	21	1'35"843	91.5		29'25"441
15		4'59"489	29.282	PIT	34'24"930
16	30	1'43"267	84.922		36'08"197
17	6	1'33"585	93.707		37'41"782
18	17	1'34"402	92.896		39'16"184
19	13	1'34"092	93.202		40'50"276
20	8	1'33"776	93.516		42'24"052
21	14	1'34"092	93.202		43'58"144
22	9	1'33"799	93.494		45'31"943
23	16	1'34"293	93.004		47'06"236
24	15	1'34"176	93.119		48'40"412
25	11	1'33"856	93.437		50'14"268
26	10	1'33"843	93.45		51'48"111
27	3rd	1'33"042	94.254		53'21"153
28	4th	1'33"138	94.157		54'54"291
29	Best	1'32"577	94.728		56'26"868
30	2nd	1'32"950	94.347		57'59"818
31	5th	1'33"159	94.136		59'32"977
32	7	1'33"603	93.689		1h01'06"580

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

2024 クラブパンサー 2&4 第2戦 袖ヶ浦

カート走行会 走行 2回目

ゼッケン 26 [12 Lap]

2024/5/4 RISE遊心Products!

周回数	RANK	ラップタイム	km/h	PIT	通過時間
				PIT	10'33"782
1	8	1'38"940	88.636		12'12"722
2	6	1'32"533	94.773		13'45"255
3	5th	1'31"854	95.473		15'17"109
4	4th	1'30"976	96.395		16'48"085
5		2'59"005	48.991	PIT	19'47"090
6		29'28"265	4.959	PIT	49'15"355
7	7	1'35"782	91.558		50'51"137
8	Best	1'28"987	98.549		52'20"124
9		3'17"455	44.413	PIT	55'37"579
10	9	1'40"124	87.587		57'17"703
11	3rd	1'30"912	96.463		58'48"615
12	2nd	1'30"602	96.793		1h00'19"217

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

2024 クラブパンサー 2&4 第2戦 袖ヶ浦

カート走行会 走行 2回目

ゼッケン 30 [17 Lap]

2024/5/4 3%泥酔ing凧紗@@GEN

周回数	RANK	ラップタイム	km/h	PIT	通過時間
				PIT	23'24"006
1	16	2'07"172	68.959		25'31"178
2	15	1'58"706	73.877		27'29"884
3	14	1'57"020	74.941		29'26"904
4	13	1'46"323	82.481		31'13"227
5	12	1'45"583	83.059		32'58"810
6	11	1'45"137	83.411		34'43"947
7	9	1'36"623	90.761		36'20"570
8	10	1'41"678	86.249		38'02"248
9	7	1'32"990	94.307		39'35"238
10	4th	1'31"114	96.249		41'06"352
11	5th	1'31"177	96.182		42'37"529
12	3rd	1'31"077	96.288		44'08"606
13	6	1'31"366	95.983		45'39"972
14		7'04"144	20.676	PIT	52'44"116
15	8	1'34"186	93.109		54'18"302
16	2nd	1'28"479	99.115		55'46"781
17	Best	1'28"031	99.619		57'14"812

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

2024 クラブパンサー 2&4 第2戦 袖ヶ浦

カート走行会 走行 2回目

ゼッケン 31 [33 Lap]

2024/5/4 3%泥酔ing@GEN

周回数	RANK	ラップ 時間	km/h	PIT	通過時間
				PIT	3'32"310
1		29 1'40"634	87.144		5'12"944
2		10 1'30"803	96.578		6'43"747
3	3rd	1'30"116	97.315		8'13"863
4	5th	1'30"301	97.115		9'44"164
5		4'57"231	29.504	PIT	14'41"395
6		28 1'40"073	87.632		16'21"468
7		24 1'33"482	93.811		17'54"950
8		23 1'33"470	93.823		19'28"420
9		21 1'32"832	94.467		21'01"252
10		20 1'32"600	94.704		22'33"852
11		22 1'33"060	94.236		24'06"912
12		19 1'32"580	94.725		25'39"492
13		18 1'31"781	95.549		27'11"273
14	2nd	1'30"007	97.432		28'41"280
15		2'37"248	55.769	PIT	31'18"528
16		27 1'39"383	88.24		32'57"911
17		16 1'31"701	95.633		34'29"612
18		14 1'31"404	95.943		36'01"016
19		11 1'30"881	96.495		37'31"897
20		17 1'31"720	95.613		39'03"617
21		13 1'31"183	96.176		40'34"800
22		2'21"106	62.149	PIT	42'55"906
23		26 1'36"183	91.176		44'32"089
24		15 1'31"511	95.831		46'03"600
25		7 1'30"591	96.804		47'34"191
26		3'10"032	46.148	PIT	50'44"223
27		25 1'36"004	91.346		52'20"227
28		9 1'30"617	96.777		53'50"844
29		12 1'31"002	96.367		55'21"846
30	Best	1'29"854	97.598		56'51"700
31	4th	1'30"295	97.122		58'21"995
32		6 1'30"503	96.898		59'52"498
33		8 1'30"600	96.795		1h01'23"098

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

2024 クラブパンサー 2&4 第2戦 袖ヶ浦

カート走行会 走行 2回目

ゼッケン 34 [16 Lap]

2024/5/4 チーム ビバ

周回数	RANK	ラップタイム	km/h	PIT	通過時間
				PIT	9'34"079
1	13	2'22"339	61.611		11'56"418
2	12	2'11"688	66.594		14'08"106
3		4'54"545	29.773	PIT	19'02"651
4	11	2'09"719	67.605		21'12"370
5	10	2'04"894	70.216		23'17"264
6	9	2'03"808	70.832		25'21"072
7		4'55"516	29.676	PIT	30'16"588
8	8	2'01"028	72.459		32'17"616
9	4th	1'57"549	74.604		34'15"165
10	6	1'59"763	73.225		36'14"928
11	5th	1'57"591	74.577		38'12"519
12		7'01"795	20.791	PIT	45'14"314
13	7	2'00"272	72.915		47'14"586
14	2nd	1'56"875	75.034		49'11"461
15	Best	1'53"726	77.112		51'05"187
16	3rd	1'56"902	75.017		53'02"089

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

2024 クラブパンサー 2&4 第2戦 袖ヶ浦

カート走行会 走行 2回目

ゼッケン 50 [38 Lap]

2024/5/4 50'@RF AOYAMA

周回数	RANK	ラップ 時間	km/h	PIT	通過時間
				PIT	39"898
1	34	1'36"879	90.521		2'16"777
2	17	1'29"869	97.582		3'46"646
3	21	1'30"275	97.143		5'16"921
4	14	1'29"490	97.995		6'46"411
5	24	1'30"895	96.481		8'17"306
6	11	1'29"413	98.08		9'46"719
7	16	1'29"811	97.645		11'16"530
8	23	1'30"457	96.948		12'46"987
9		2'19"228	62.987	PIT	15'06"215
10	33	1'36"363	91.006		16'42"578
11	22	1'30"281	97.137		18'12"859
12	18	1'29"895	97.554		19'42"754
13	15	1'29"719	97.745		21'12"473
14	19	1'30"082	97.351		22'42"555
15	13	1'29"490	97.995		24'12"045
16	10	1'29"353	98.146		25'41"398
17	12	1'29"454	98.035		27'10"852
18	20	1'30"160	97.267		28'41"012
19		3'11"279	45.847	PIT	31'52"291
20	35	1'39"599	88.049		33'31"890
21	30	1'31"692	95.642		35'03"582
22	28	1'31"501	95.842		36'35"083
23	31	1'32"001	95.321		38'07"084
24	29	1'31"585	95.754		39'38"669
25	26	1'31"017	96.351		41'09"686
26	25	1'30"987	96.383		42'40"673
27	27	1'31"260	96.095		44'11"933
28		2'20"950	62.218	PIT	46'32"883
29	32	1'33"292	94.002		48'06"175
30	9	1'28"159	99.475		49'34"334
31	8	1'27"715	99.978		51'02"049

32	2nd	1'26"808	101.023	52'28"857
33	4th	1'26"928	100.883	53'55"785
34	5th	1'26"953	100.854	55'22"738
35	Best	1'26"552	101.322	56'49"290
36	3rd	1'26"901	100.915	58'16"191
37	6	1'27"473	100.255	59'43"664
38	7	1'27"529	100.191	1h01'11"193